

CROSSFIRE-2 / Crossfire-2eX

Der CROSSFIRE-2 ist eine komplette Neukonstruktion für F3B und F3F die jedoch auf unseren Erfahrungen mit dem Crossfire/Crossfire eVo basiert.



Eingeflossen sind aber auch die Erfahrungen unserer Auftragsarbeiten die unter dem Label "f3x-modell" bekannt sind , wie z.B TOOL (Stratair) und TARGET (airport products).

Beim CROSSFIRE-2 wurde zum ersten Mal bei Aer-O-Tec-Modellen ein sehr schlanker Rumpf mit Abziehhaube realisiert , aus Transportgründen wurde die bewährte Bauweise für 2-teilige Tragflächen und 2-teiliges V-Leitwerk beibehalten.

Der Rumpf wird einteilig in Vakuumtechnik hergestellt, d.h. der Rumpfkonus wird nicht nachträglich eingeklebt sondern wird durchgehend in der Form laminiert. Dadurch ergibt sich eine hohe Festigkeit bei optimalen Gewicht, insbesondere in diesem stark beanspruchten Bereich!

Das neue Flügelprofil (Straak über mehrere spezielle Profile) ist noch weiter auf Streckenflug optimiert und möglichst dünn gehalten für ideale Speedflugeleistungen. Aufgrund weiter verbesserter Flügelgeometrie und langen Leitwerkshebelarm und VLW-Inhalt ergibt sich ein sehr angenehmes Handling und Richtungsstabilität in Flug und Hochstart.



Erhältlich ist das Modell in verschiedenen Carbon-Varianten für F3B (u.a. Doppel-Carbon, Spread-Tow..) sowie in einer robusten F3F-Bauweise.



Der Rumpf ist sehr dünn (Breite 34mm/Höhe 49mm), durch den speziellen Querschnitt passt jedoch sogar der WEATRONIC 2.4 8K-Empfänger problemlos hinein !In der Serie ist der Rumpf mit einem entsprechenden Servobrett vorbereitet!

Wir bieten - passend für all unsere Modelle - geeignete RC-Komponenten wie Stromversorgungssysteme, Servos und RC-Komponenten wie Weatronic 2.4-Sets etc an. Fragen Sie nach einem Komplettangebot...!





Modell mit Schutztaschen für Rumpf, Leitwerk und Flächen !Am Leitwerk fertig eingebaute VLW-Anlenkung!
 fertig eingebaute, verstellbarer Hochstarthaken! 2.4-Rumpf, Fläche mit Giga-Flaps.
 Ballast, Kleinteile, RDS-System und Servorahmen.



Ballast(1,6 kg), Kabel, Stecker, Löthülsen, Gabelköpfe, Servoabdeckungen, RDS-system, Servorahmen für s3150, Servobrett Rumpf, Carbonverbinder.

Optionen:

- *F3B-Version
- *F3F-Version
- *Bauservice (bis hin zum fertig eingeflogenen Modell)
- *Zubehör: Servos, Spannungsregler, Empfangsanlage...

Ebenso ist nun eine Version mit Flügelbauweise in Spreadtow-carbongewebe erhältlich!



Der Crossfire-2 ist in 2 Designvarianten erhältlich. Die Farben sind nach u.a. Tabelle frei wählbar !

Beispiel für Designvariante "F3B":

Colour:
Orange: cg 623
Black: cg 625
White: cg 610

DESIGN by STEFAN EIDER
CROSSFIRE-2
AIRFOIL by MAX STROLE

Aer-O-Tec

Technische Daten/technical data:

Spannweite:	2770 mm	spant:	
Rücherröhre:	58,22 qdm	area:	
Mittel-Rücherröhre:	176 mm	average chord:	
Streckung:	15,15	aspect ratio:	
HLW-Rücherröhre:	5,25 qdm	v-lall area:	
Rumpflänge:	1515 mm	length:	
Rücherröhre:	M 1580	wing offset:	
HLW-Profil:	m 007	elevator offset:	
Rücherröhre:	2000 g	weight:	
Rücherröhrebelastung:	35 g/qdm	loading:	

Beispiel für Designvariante "Classic":

Colour:
Red: RAL 3020
Black: cg 625
White: cg 610

DESIGN by STEFAN EIDER
CROSSFIRE-2
AIRFOIL by MAX STROLE

Aer-O-Tec

Technische Daten/technical data:

Spannweite:	2970 mm	spant:	
Rücherröhre:	58,22 qdm	area:	
Mittel-Rücherröhre:	176 mm	average chord:	
Streckung:	15,15	aspect ratio:	
HLW-Rücherröhre:	5,25 qdm	v-lall area:	
Rumpflänge:	1515 mm	length:	
Rücherröhre:	M 1580	wing offset:	
HLW-Profil:	m 007	elevator offset:	
Rücherröhre:	2000 g	weight:	
Rücherröhrebelastung:	35 g/qdm	loading:	

Weitere Farbversionen auf Anfrage!
Persönliches Design auf Anfrage!

	Schwarz/Black -CG625
	Weiss/White -CG610
	Rot/Red -RAL 3020
	Rot CF/ Red CF-RAL 3027
	Lila/Purple light- RAL 4005
	Violett/Purple dark - RAL 4006
	Dunkelblau/Blue dark - RAL 5002
	Hellblau/Blue light - RAL 5015
	Türkis/Turquoise - RAL 5021
	Gelb-orange/ Orange light - CG 623
	Orange/Orange -RAL 2004
	Grau/Grey - RAL 7031
	Grasgrün/Green light - RAL
	Gelb/Yellow -CG619