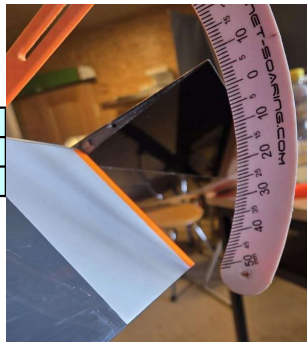




		e-launch/Start	Normal/Strecke1	Thermik1/thermal1	Thermik2/thermal2	Distance/Strecke 2	Speed F3G
aileron up	QR oben	15	16	15	15	17	15
aileron down	QR unten	13	13	12	11	13	14
aileron-flap mix u	Zumischung WK o					5	5
aileron-flap mix d	Zumischung WK u					1	1
elevator up	HLW hoch	5	6	5	5	6	6,5
elevator down	HLW tief	5	6	5	5	6	6
rudder	SR	10	10	11	11	10	0
rudder	SR	10	10	11	11	10	0
ail-rudd-mix	combi-switch	0	3	3	3	2	0
camber settings	Wölbung	1	0	1	3-6	-0,3	-1
Expo	HLW-elevator	0	15%	20%	20%	10%	13%
snap-flap	snap-flap	0	2	2,5	3	2	2
C of G	Schwerpunkt		100-103	99-102	99-102	101-104	101-105
(+) = up	nach oben						
(-) = down	nach unten						

Butterfly		
10	aileron up	QR oben
50	flaps down	WK unten
6,5	elevator down	Tiefenrudder



Ruderausschläge wurde in diesem Setup in der Mitte des Flügels. Also Trennstelle WK/QR gemessen !!!

